



Steelmate puhuvan varashälyttimen asennus:



Pakkauksen sisältö:

Keskusyksikkö
Iskuntunnistin
Sireeni
Piihasarja
ajonestorele
Steelmate kaukosäädin x 2
Selkeät suomenkieliset ohjeet

Asennukseen tarvittavat työkalut:

Ristipää /talttapää- meisselit
apicopihdit ja kuorintapihdit
Akkuporakone
ruuvikärki ja 8mm poranterä
yleismittari
Pakkauksen lisäksi tarvittavat seuraavat:
N. 10 metriä johtoa
kutistesukkaa
apico jatkoliittimiä /rosvoliittimiä





Asennuksen aluksi puretaan autosta kojelaudan alusta auki.

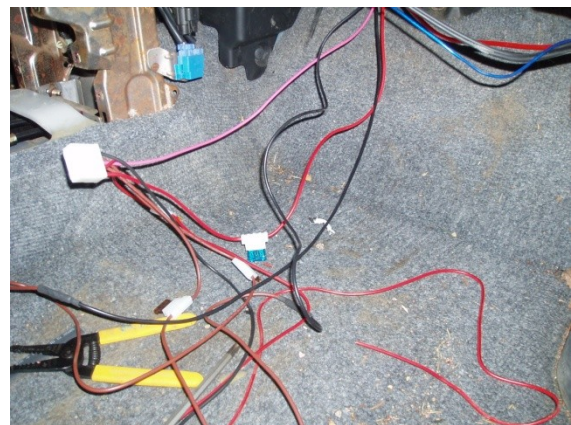
Kyseisessä autossa hälyttimen keskusyksikkö asennetaan keskikonsolin taakse jossa on sille hyvin tilaa ja lyhyet matkat vetää johdot eri suuntiin.



Virtajohtojen kytkeminen:

Musta: maa
Punainen /musta: takaluukun avaus
Punainen: 12v akulta
Pinki: Sireeni
Ruskeat: vilkuille

Punainen, pinkki ja ruskeat piuhat vedettiin Hansikaslokeron takana olevasta läpiviennistä konehuoneen puolelle. Vilkkujen liitäntä otettiin etuvilkkujen takaa työn "helppouden" takia. Toinen vaihtoehto on selvittää auton piuhasarjasta vilkkujen puihojen värit / vilkkukatkaisijan taakse kytkeminen





Kyseisessä Crv:ssä takaluukun aukaisu oli vakiona sähkökäyttöinen, joten ei tarvinnut kuin vetää punainen/musta johto kuskin puolella olevan avauskatkaisijan taakse.

Jos autossa ei ole valmiina sähköllä aukeavaa takaluukkuja tarvitaan lisäksi sähköinen avaussolenoidi.

Seuraavaksi kytketään piuhasarja jossa on mm ajonesto:

vihreä: ikkunoiden sulkeminen
keltainen/musta: ajonesto
keltainen: polttoainepumpun esto
punainen: takaluukun katkaisija
oranssi: jalkajarru
sininen: ovikatkaisija -/+
valkoinen: virtalukolta

Kyseiseen autoon ei asennettu ikkunoiden sulkemista /ajonestoa koska ikkunoiden ohjausta on kokenut omassa käytössäni tarpeelliseksi ja autossa on jo omasta takaa ajonesto jolloin on turha asentaa sen rinnalle toista ajonesto. Oranssi piuha vedetään jalkajarrun juuressa olevalle katkaisijalle tai vaihtoehtoisesti jarruvalolle. Valkoinen virtalukolle menevä "heräte"johto vedettiin cd soittimen taakse johon tulee kyseinen heräte virtalukolta. Kytkemättä jätetty ajonesto /bensapumpun esto on yksinkertaisia kytkeä mukana tulevalla releellä. Yksinkertaisuudessa bensapumpun piuha katkaistaan ja väliin kytketään pakkauksen mukana tullut rele, jonka asennuksesta lisää tietoa pakkauksen mukana tulevassa asennusohjeessa.



Sinisessä ovikatkaisijan piuhassa on kaksi vaihtoehtoa kytkentään, joko ohjaus kattovalolta tai sitten erikseen jokaiselta ovitunnistimelta. Kyseisessä autossa ohjaus otettiin ovitunnistimelta, jonka huonona puolena on että johdot tarvitsee vetää erikseen jokaiselle ovitunnistimelle. Tässä on vaihtoehtona positiivinen tai negatiivinen ohjaus, joka tarvitsee muistaa hälyttimeen säätää sen mukaan kumpaa ohjausta käytetään.



Hälyttimen ledi kannattaa laittaa mahdollisimman näkyvälle paikalle, kyseisessä autossa se asennettiin tyhjiin katkaisijan paikkaan, jonka peitelevyn reikä oli helppo tehdä. Ledi on todella kirkas joten ainakin hämärällä se erottuu kyllä huonostakin paikasta.



Ultraäänitutkat asennettiin tuulilasien yläreunoihin a-pilarin peitelistan alle.

Iskuntunnistin / ultraäänisensoreiden keskusyksikkö suositellaan asentamaan tukevasti kiinni. Tässä tapauksessa se ruuvattiin keskikonsolin taakse suoraan peltiin kiinni kahdella peltiruuvilla.





Monista autoista joissa on keskuslukitus, mutta ei kauko-ohjausta sille vakiona puuttuu kuljettajanovesta ovimoottori joka avaa ja sulkee lukon. Helpoin tapa tämän selvittämiseen on avata avaimella ovet apumiehen ovesta, jos muut ovet aukeavat paitsi kuljettajan ovi, niin tällöin erillinen ovimoottori on asennettava. Kuljettajan ovesta tarvitsee purkaa ovipahvi irti.



Ovimoottori asennetaan oven sisälle ja on otettava huomioon että ovimoottorin tanko ei ole esimerkiksi ikkunan avautumisen tiellä.

Ovimoottoreita on kahdenlaisia toisissa on ohjaus kahdella johdolla ja toisissa viidellä. Hondassa pärjätään tällä kaksi johtoosella.

Ainakin kyseisestä Crv:stä tarvitsi ottaa auton oma keskuslukituksenohjainyksikkö pois, jolla ei käytännön kanssa ole merkitystä kun ohjauksen hoitaa nyt Steel mate.

Hälyttimen keskuslukituksen piuhasarjan vaatima maadoitus kytkettiin kojelaudan taakse suoraan runkoon ja ohjausvirrat kuskin jalkatilaan oveen menevään piuhasarjaan.

Hälyttimellä pystytään ohjaamaan positiivista, negatiivista, positiivista /negatiivista ja pneumaattista keskuslukitusta jota ainakin VAG konserni käyttää. Asennusohjeessa on selkeät

kuvat eri ohjausten kytkemiseen. Honda käyttää positiivista /negatiivista ohjausta jolloin piuhasarjan oranssi ja oranssimusta piuha maadoitetaan auton runkoon ja keltaiseen ja keltamustiin piuhoihin kytketään suoraan 12voltageä, jonka jälkeen valkokeltainen piuha antaa avaus käskyn ja valkomusta sulkemiskäskyn.





Hälyttimen piuhat ja keskusyksikkö asennettiin keskikonsolin taakse jossa niille oli hyvin tilaa. Piuhat kannattaa laittaa hyvään järjestykseen esimerkiksi nippusiteillä ja keskusyksikkö ruuvata johonkin kiinni.

Asennuksen suoritti henkilö joka ei ole ennen asentanut hälytintä, mutta se onnistui selkeiden ohjeiden avulla yhdessä illassa.